



## ALLER GUTEN DINGE SIND DREI ...

Das Cockpit der EC 135 ... und ein wenig Feedback zu »Kleider machen Leute ... und Rümpfe machen Hubschrauber!« in ROTOR 5 und 6/2013

Unter obigem Titel hatte ich im vergangenen Jahr über den Einbau des TRex 700 DFC in den VARIO-Rumpf der EC 135 berichtet. Der Bericht ist im Grunde abgeschlossen – bis auf den angekündigten Nachtrag zum damals noch fehlenden Cockpitausbau. Das ist mittlerweile geschehen und wäre eigentlich ein Grund für den Titel: »Aller guten Dinge sind drei!« Aber mich veranlasst auch noch etwas Anderes, erneut die Tastatur zu quälen:

In der Januar-Ausgabe wurde das 25-jährige Jubiläum von ROTOR gewürdigt, und ich schließe mich den Glückwünschen gerne an. Allerdings gibt es aus meiner Sicht noch etwas beizutragen, was im Rahmen eines Rückblicks anlässlich eines Jubiläums erwähnenswert ist, nämlich das Feedback, das ich auf meinen Bericht erhielt. Dies belegt eines ganz deutlich: Der ROTOR liebt! Es war für mich, der ich erstmals einen Beitrag im ROTOR platziert habe, schon sehr erstaunlich, wie vielfältig die Resonanz war. Ich bekam zunächst Anrufe von Modellbauern, die mich kannten. Das war nicht verwunderlich.

Aber dann stellte sich ein interessanter E-Mail-Verkehr ein. Modellflieger-Kollegen, die ich gar nicht kannte, hatten meine E-Mail-Adresse ausfindig gemacht (ist nicht schwer, über unsere Vereinshomepage) und nahmen Kontakt auf. Bis auf ganz wenige Ausnahmen alles sehr sachlich und fachlich. Ich erhielt Nachfragen, Anregungen und Kritik, teils mit Fotos bestückt. In vielen Fällen habe ich ergänzend Rat

und Auskunft gegeben und teils auch wieder mit dem Versenden von Detailfotos geantwortet.

Dies belegt für mich, dass der ROTOR wirklich eine Fachzeitschrift ist, die von Helipiloten nicht einfach konsumiert, sondern mit Sachverstand gelesen wird. Das Feedback durch die E-Mails zeigt, wie fachkundig über die beste technische Lösung diskutiert wird. Das hat mich freudig überrascht und sollte zu einem 25-jährigen Jubiläum eben auch mal erwähnt werden. Das Printmedium hat in meinen Augen daher immer noch einen festen Platz beim Fachpublikum und ist trotz der vielen Foren im Internet nicht überflüssig geworden.

Aber nun noch kurz zum Cockpit:

Eingebaut ist mittlerweile das VARIO-Cockpit (Order-Nr. 138/20). Wenn man sich da etwas Mühe gibt und es ordentlich bemalt, eine tolle Sache, insbesondere mit Hintergrundbeleuchtung per LED (die Fotos zeigen das Cockpit während der Anpassarbeiten beim Einbau).

Damit wäre dann der Bericht über die EC 135 von VARIO mit TRex 700-Innenleben endgültig abgeschlossen – und ich habe bereits ein neues Projekt im Blickfeld, über das ich hier dann vielleicht wieder berichten kann. Aber zuerst muss ich dazu zu Hause bei meiner Finanzministerin den Haushaltsentwurf einbringen und die Etatberatungen durchziehen. In diesem Sinne: happy landings!